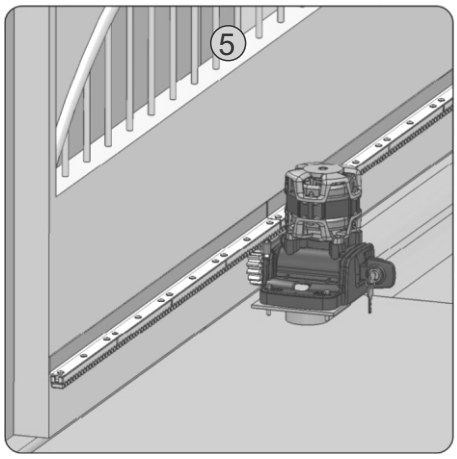
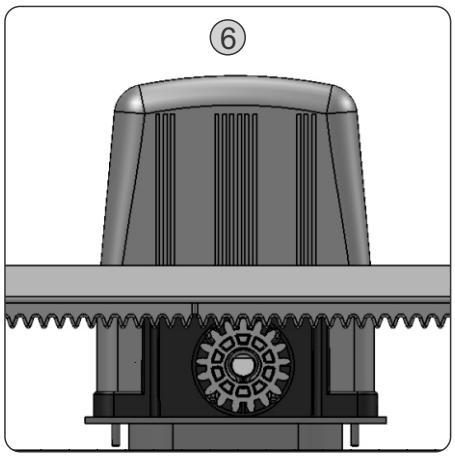
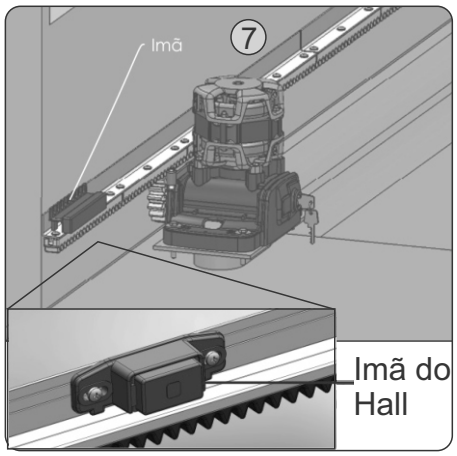
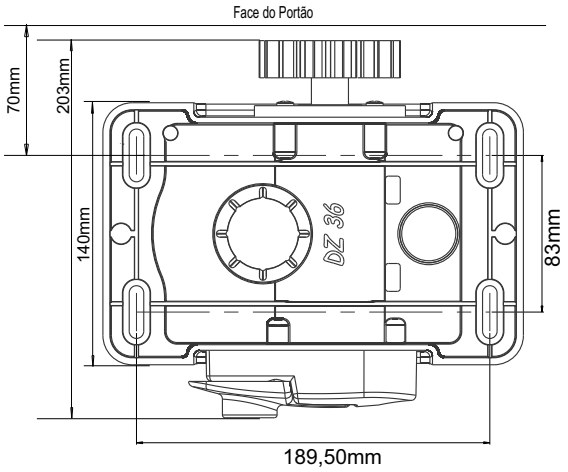
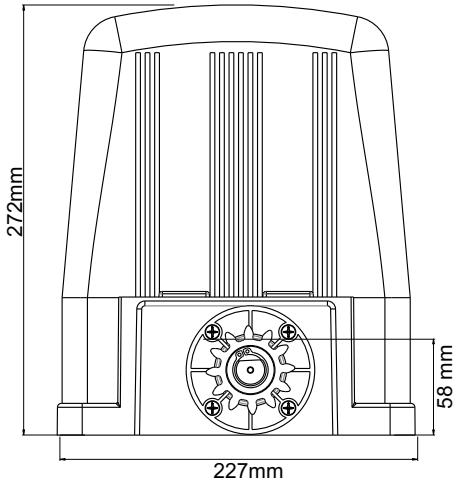


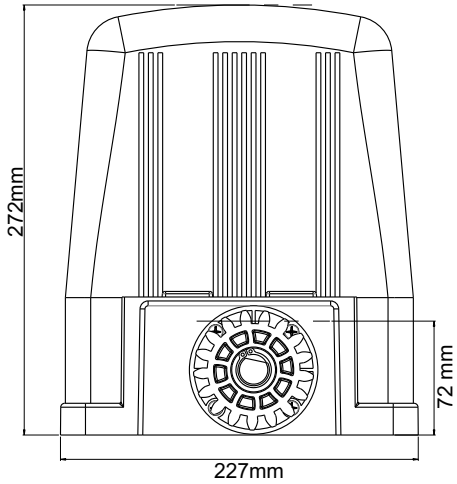








Modelo SK



Modelo SK Turbo

Dados Técnicos					
	Dz3 SK	Dz3 SK turbo	Dz4 SK	Dz4 SK turbo	
Tensão	110 / 220 V	110 / 220 V	110 / 220 V	110 / 220 V	
Potência	420 W	420 W	500 W	500 W	
Corrente	3 / 1,5 A	3 / 1,5 A	4.6 / 2.3 A	4.6 / 2.3 A	
Força	15 Nm	15 Nm	20 Nm	20 Nm	
Grau de proteção	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	
Classe	II	II	II	II	
Temp. de funcionamento	-20°c à 55°c	-20°c à 55°c	20°c à 55°c	-20°c à 55°c	
Módulo Cremalheira	M4	M4	M4	M4	
Velocidade de abertura	5 seg/m	3,5 seg/m	5 seg/m	3,5 seg/m	

SIA30 Sensor Infravermelho Ativo

INSTALAÇÃO

- O sensor de barreira para portão SIA30 deve ser instalado com uma distancia max. de 30m entre o Transmissor e o Receptor.
- Deve está na mesma altura e no mesmo alinhamento (quando alinhado o led indicador do receptor se apaga), altura ideal para instalação em portões é de 50cm.Fig 01
- A instalação deve ser feita o mais próximo possível do portão.

OBSERVAÇÕES NA INSTALAÇÃO

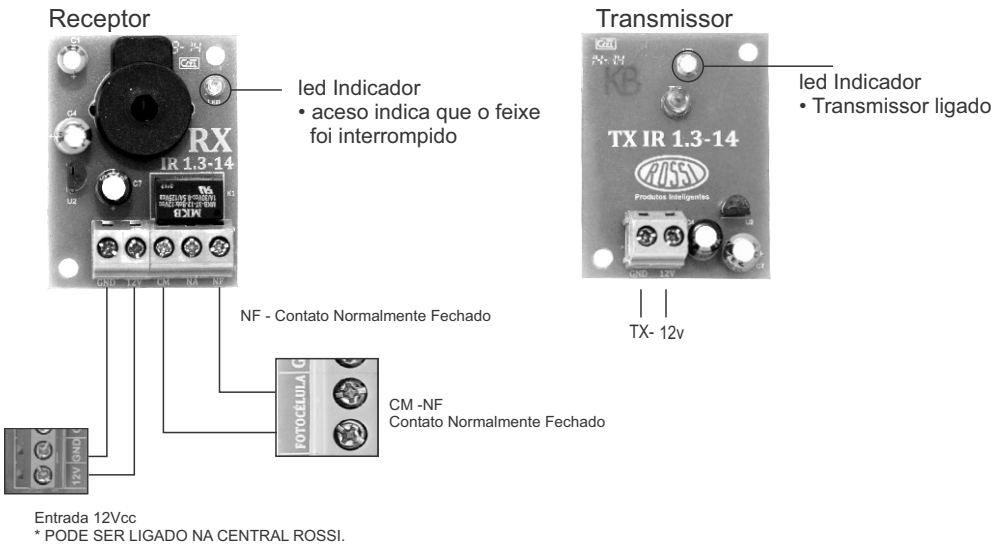
• Não fixar perto de plantas e objetos que possa interromper o feixe do SIA30
• O transmissor e receptor não pode ser instalados em bases móveis, instáveis ou em locais que se desloquem facilmente.
• Deixar as lentes sempre limpas
• Não instalar o receptor com a lente voltada direto para o sol.

CARACTERÍSTICAS

• Transmissor
- Alimentação 12V a 24V - AC/DC
- Consumo 30mA
• Receptor
- Alimentação 12V a 24V - AC/DC
- Consumo 25mA
• Distancia
- 30m

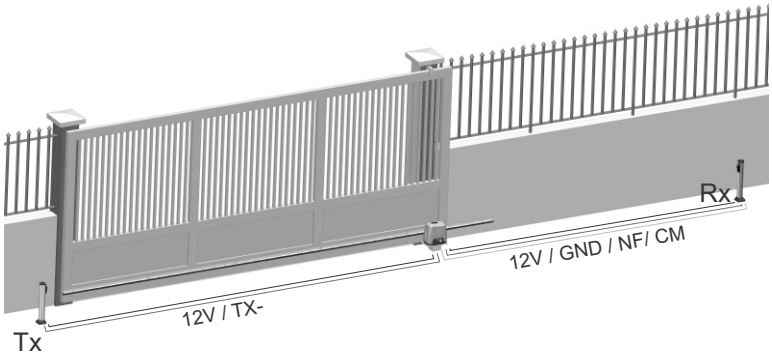
• Fácil alinhamento
• Caixa com filtro solar
• Led indicativo de acionamento no RX
• Contatos NF - NA Corrente máxima 1A

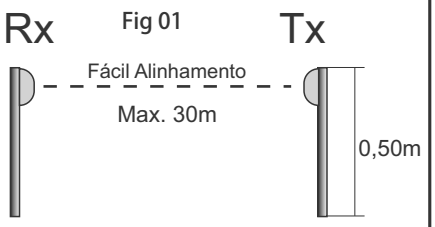
Esquema de Ligação Elétrica SIA 30

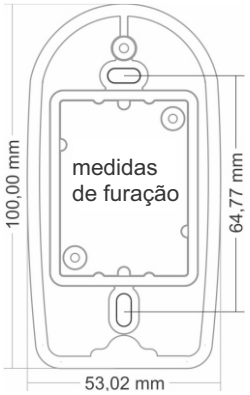


CARACTERÍSTICAS

- **Transmissor**
  - Alimentação 12Vcc
  - Consumo 30mA
- **Receptor**
  - Alimentação 12Vcc
  - Consumo 25mA
- **Distancia**
  - 30m
- **Fácil alinhamento**
- **Caixa com filtro solar**
- **Led indicativo de acionamento no RX**
- **Trabalha em modo NA ou NF**
- **Contatos NF - NA Corrente máxima 1A**







Instruções Importantes de Segurança

ATENÇÃO

Para a segurança das pessoas é importante que sejam seguidas todas as instruções.

Observe com cuidado cada uma delas:

1º - O instalador deve seguir todas as instruções contidas neste manual.

2º- Mantenha os comandos do equipamento automático (botões de comando, controle remoto etc.) fora do alcance de crianças.

3º - Efetue as operações de comando a partir de pontos onde o portão automático seja visível.

4º - Utilize os controles remotos somente se puder avistar o portão automático.

5º - Advertência: A ROSSI não assume nenhuma responsabilidade por eventuais danos provocados pela não observância, na ocasião da instalação, das normas de segurança e das leis atualmente em vigor. NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas.

6º - Este manual é dirigido exclusivamente a pessoal especializado que tenha conhecimento dos critérios de fabricação e dos dispositivos de proteção contra acidentes relativos à portões e portas motorizadas.

7º Senão for previsto no quadro elétrico, instale antes dessa um interruptor do tipo disjunto bipolar com abertura mínima dos contatos igual a 3mm, de uma marca que esteja em conformidade com as normas internacionais e providenciar o **aterramento do equipamento.**

8º Para a seção dos cabos a ROSSI recomenda utilizar uma seção mínima de 2,5mm e observando ainda as lei vigentes no país.

9° Guardar este manual para eventual consulta futura

10º Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzida. ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenha recebido instruções referente à utilização do aparelho ou esteja sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.

11º Recomenda-se que crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincado com o aparelho.

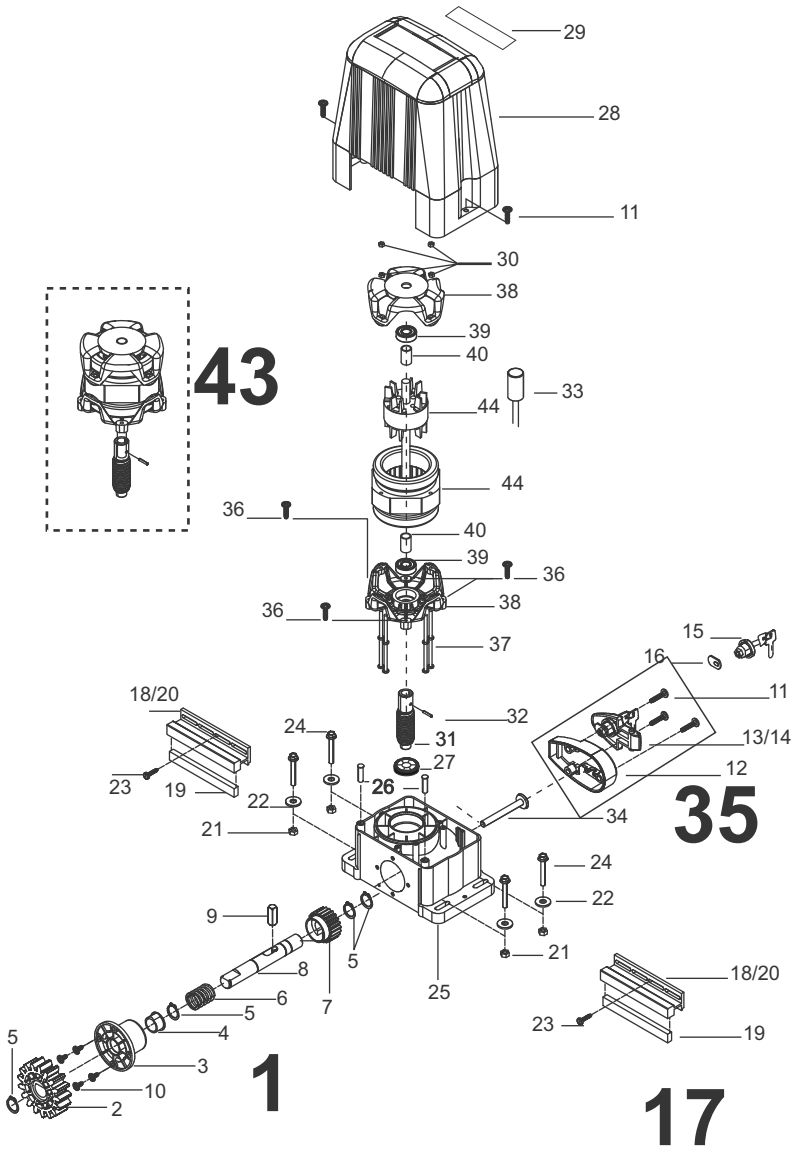
12° O instalador deve informar todas as informações relativas ao funcionamento automático, destravamento de emergência e entregar o manual do usuário com as devidas informações.

13º É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30, para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento e permitir o funcionamento da central KXH, evitando colisão com obstáculos e acidentes com pessoas ou bens materiais.

14º Não usar equipamento se este necessitar de ajuste ou manutenção.
15º Desconectar o equipamento da energia quando for fazer limpeza ou manutenção.
16º Checar se a temperatura do equipamento e indicado ao local onde será usado.

Vista DZ4SK e DZ4SK TUBRO

1	2397	CONJUNTO EIXO PRINCIPAL DZ4SK TURBO
2	7001	ENGRENAGEM DE TRAÇÃO M4 17 DENTES DZ TURBO
3	2225	TAMPA MANCAL C/ BUCHA DE BRONZE
4	2231	BUCHA DE BRONZE SINTERIZADA (DZ)
5	2226	TRAVA E 20
6	2227	MOLA EIXO 20MM C/ FAX 0449 11 A00
7	2232	ENGRENAGEM DO SEM FIM M2 22 DENTES ZA27
8	2399	EIXO PRINCIPAL DZ SK (20X149MM)
9	3138	PINO DE DESTRAVAMENTO DZ (3/8" X 3/8" X 30MM)
10	2262	PARAFUSO ATAR. CAB. FLANGEADA PH 6 X 18 PLASTIC
11	2261	PARAFUSO ATAR. CAB. FLANGEADA PH 6 X 25 PLASTIC
12	2955	BASE DA ALAVANCA
13	2956	ALAVANCA DO MANUAL C/ CILINDRO CHAVE
14	7010	ALAVANCA DO MANUAL
15	2954	CILINDRO DE CHAVE PAPAIZ ART 511 CR (PC)
16	3142	LINGUETA 179B (DZ)
17	3100	CONJUNTO ANEXOS KIT DZ SK (S/ CHAVE DO MANUAL)
18	2220	FIM DE CURSO DZ MAGNETICO (SUPORTE E ÍMÃ)
19	2221	IMÃ FIM DE CURSO DZ (130 X 7 X 14MM)
20	3475	SUPORTE P/ FIM DE CURSO DZ
21	392	PORCA SEXTAVADA 1/4" X 5MM 20FIOS ZINCADA
22	437	ARRUELA LISA 22 X 8,8 X 2,3MM
23	2219	PARAFUSO ATAR. CAB. PAN. FENDA 4,8 X 16MM
24	491	PARAFUSO SEXTAVADO 1/4" X 45MM 20FIOS C/ FLANGE
25	334	CORPO DO REDUTOR DZ 36 COM BUCHA BRONZE
26	2218	FIM DE CURSO (REED SWITCH) DZ
27	7391	ANEL DE APOIO DZ
28	4160	TAMPA DO ACIONADOR DZ ETIQUETA UNIVERSAL (CINZA)
29	4185	ETIQUETA DZ UNIVERSAL (116,0 X 44,0MM)
30	6842	PORCA PAR LOCK BAIXA ZB M5 X 0,8
31	99606	SEM FIM M2 X 1E X 32 X 45MM DZ NANO 36 LAMINADO
32	7042	PINO ELÁSTICO 4 X 22MM
33	2432	CAPACITOR POLIPROPILENO 35MF/250VAC COM FIO (110V)
33	119	CAPACITOR POLIPROPILENO 12MF/250VAC COM FIO (220V)
34	2401	PINO PREGO P/ DZ SK (9,53 X 80,00MM)
35	2957	CONJUNTO DESTRAVAMENTO DZ SK
36	4197	PARAFUSO ATAR. CAB. FLANGEADA PH 5 X 30PLÁSTIC
37	7493	PARAFUSO RM PAN PH BIC M4 X 42 (MOTOR 1/4CV)
37	7494	PARAFUSO RM PAN PH BIC M4 X 52 (MOTOR 1/3CV)
38	7372	TAMPA DO MOTOR ARANHA 12,7MM C/ ROLAMENTO
39	6653	ROLAMENTO 6201-08 ZZ
40	7254	BUCHA ESPACADORA P/ MOTOR 12,7 X 27,0MM (INJETADA)
43	4923	CJMOTOR MONOFÁSICO - P35 110V 60HZ C/ FREIO + SEM FIM
43	4924	CJMOTOR MONOFÁSICO - P35 220V 60HZ C/ FREIO + SEM FIM
44	7633	ESTATOR E ROTOR P35 220V60HZ CT PROT. TÉRMICO + FREIO
44	7632	ESTATOR E ROTOR P35 110V60HZ CT PROT. TÉRMICO + FREIO



Manual do Usuário

DESTRAVAMENTO PARA ABERTURA MANUAL

Modelo SK Coloque e gire a chave no sentido horário e puxe a alavanca até 120º.

CONFIGURAÇÃO DA CHAVE DE ACESSO DIGITAL HCS (Rolling Code)

Para adicionar o código da chave digital na central de comando, aperta e soltar o botão "APRENDER" na central de comando ou receptor Rossi e imediatamente aperte um dos botões da chave, para gravar outros botões, repetir a operação.

Obs.: os botões 1 e 2 da chave são independentes.

Apagar memória - Caso queira apagar todos os códigos das chaves gravadas na central de comando apertar o botão "APRENDER" e manter pressionado até o led "ST" apagar na central Rossi.

Central de comando

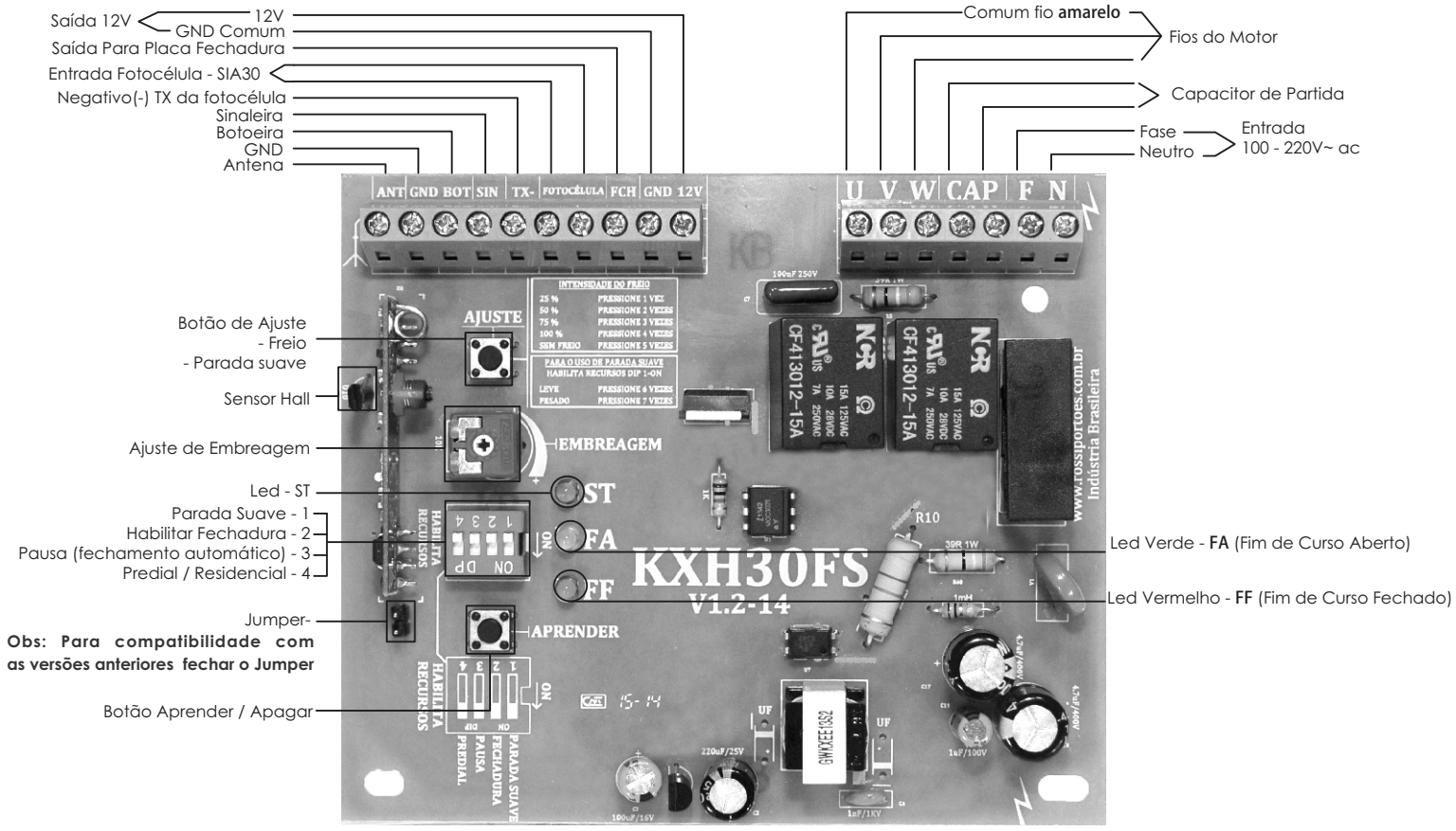
Chave de acesso digital

KXH 30 FS
Sensor Hall e Fonte Automática

FUNÇÃO FAIL SAFE

Manual de instalação

Versão 1.2 ano 2014



Características

- Fonte automática 90V - 240V ~ ac	- Frequência de recepção 433 Mhz	- Parada suave programável	- Entrada para sinaleira
- Fim de curso sensor HALL	- Função residencial e predial	- Botoeira	- Entrada para fotocélula FS
- Memória interna para 30 botões	- Fechamento automático regulável (Pausa)	- Embreagem eletrônica regulável	- Saída para luz de garagem
- Sistema de recepção HCS, anti-clonagem	- Partida suave	- Apaga códigos individual da chave de acesso	- Saída fechadura (FHC)

Termo de garantia

Este produto foi projetado e fabricado para atender plenamente às suas necessidades. Por tanto, é IMPORTANTE que este termo seja lido. Fica expresso que esta garantia contratual é conferida mediante as seguintes condições:

As Indústrias Rossi Eletromecânica S/A. doravante citada como ROSSI, concede ao Senhor consumidor, em conformidade com a Lei 8078/90, certificando que este equipamento está em perfeitas condições de uso e adequado ao fim a que se destina, garantindo-o contra qualquer defeito de projeto, fabricação, montagem ou vícios de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 90 (noventa) dias da data da entrega do equipamento. Além dos 90 (noventa) dias como previsto em lei, a ROSSI bonifica o Senhor consumidor com uma extensão de mais 275 (duzentos e setenta e cinco) dias totalizando 1 (um) ano de garantia sobre o equipamento.

Caso haja necessidade de utilização de materiais que não acompanham o produto para a sua instalação ou recursos opcionais as despesas decorrentes serão de inteira responsabilidade do Senhor Consumidor.

Nas localidades onde não existir serviço autorizado, as despesas com transporte e/ou técnico correm por conta do Senhor Consumidor.

ATENÇÃO!

É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento, evitando colisão com obstáculos, acidentes com pessoas ou bens materiais.

Mantenha crianças e animais domésticos distantes do portão no momento do seu funcionamento.

A garantia perderá totalmente a validade se ocorrer qualquer das hipóteses expressa a seguir:

a) Se o defeito não for de fabricação, mas sim, ter sido causado pelo senhor consumidor, terceiros, estranhos ao fabricante;

b) Se os danos ao produto forem oriundos de acidentes, sinistros, agentes da natureza (raios, inundações, enchentes, desabamentos, etc), tensão de rede elétrica (sobretensão provocada por acidentes ou flutuações na rede), desgaste natural das partes, peças e componentes.

c) Se o produto tiver sofrido influência de natureza química, eletromagnética, elétrica ou animal como insetos, formigas etc.

d) Se a etiqueta de fabricação tiver sido removida

e) Se o aparelho tiver sido violado

f) Desempenho insatisfatório do produto devido à má instalação ou rede elétrica em locais inadequados (Ver especificações técnicas do equipamento)

g) Se o produto estiver sendo usado em uma aplicação para qual não foi projetado ou exedendo o ciclo de operação máxima provocando a queima do motor ou o desgaste de componentes internos

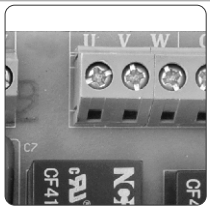
h) Caso as instalações não estejam de acordo com a NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas

i) Caso o equipamento apresente defeito, procure imediatamente o técnico que instalou o equipamento através do endereço e telefone preenchidos ou carimbados neste certificado.

Atendimento ao cliente:
www.rossiportoes.com.br

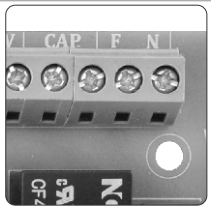
Carimbo Revenda

01- Conectando fios do motor



W - V - U - Fios do Motor
O motor possui 3 fios.
O comum (conferir etiqueta no motor) normalmente o de cor amarela deve ser conectado na saída U.
As saídas V e W determinam o sentido de rotação do motor (direita - esquerda).
Observar que o 1º comando da central deve abrir o portão.
Caso o 1º comando feche o portão inverta os fios V e W.
Lembrando que este 1º comando é um padrão de teste da fábrica, caso esta central já tenha sido ligada, ela vai ficar armazenada o último fim de curso acionado (aberto ou fechado)
Para fazer este teste, deixe o portão aberto pela metade e acione.

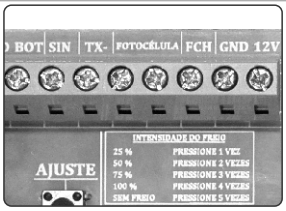
02- Conectando rede e capacitor



N/F - Entrada 90-240V~ ac Fonte automática
Entrada de tensão já interceptada por um disjuntor bipolar de 10A .e providenciar o **aterramento do equipamento.**

CAP- Capacitor de Partida
Capacitor de acordo com a potência do motor, os fios não possuem polaridade.

03- Acessórios - 12v - GND

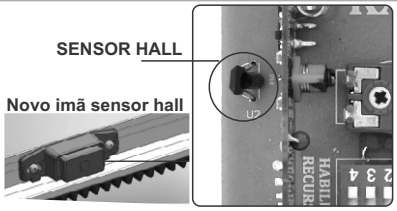


Saída GND - 12V
Sáida para alimentação das placas acessórios ROSSI, placa luz de garagem, placa driver, placa fechadura, Fotocélula SIA30.

Saída LUZ - Luz de garagem.
para interligar placa acessório LUZ de Garagem.

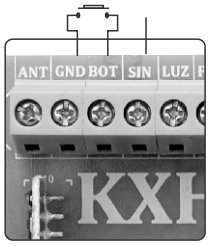
Saída FCH - Fechadura
para interligar placa acessório fechadura, é obrigatório habilitar o **Dip 2**

04-Fim de curso Hall



Fim de curso SENSOR HALL
O sensor hall identifica a polaridade dos imãs, norte e sul. Antes de fixar os imãs, identifique o FA e o FF, para isso movimente o imã sobre a cremalheira até passar em frente ao sensor hall que irá acender o led verde "FA" ou vermelho "FF". (Caso os dois imãs acenda o mesmo led escolha um dos imãs para inverter a polaridade.)

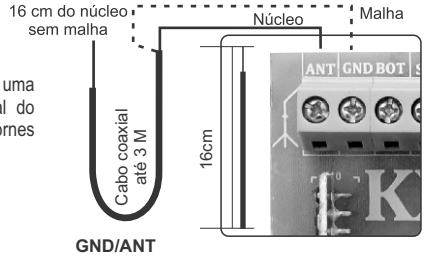
05 - Botoeira externa e sinaleira



SIN -GND - Sinaleira
consiste em interligar uma sinaleira com a central do portão utilizando os bornes SIN e GND.

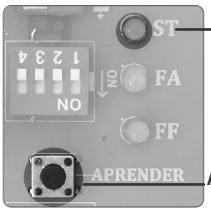
BOT/GND
• A Botoeira consiste em instalar um botão de pulso (tipo campainha) no borne (BOT) da central ou interligar uma Receptora.
"A Botoeira é utilizada para acionamento manual em guaritas, acionamento pelo interfone ou eventual necessidade de acionamento á distância por botão externo."

06- Antena



GND/ANT
• Antena de recepção de freqüências, conecte a parte descascada do fio de 16cm no borner - **ANT**
• Caso necessite de um alcance maior, conecte um cabo coaxial de 2m na entrada da antena:
- Na parte superior do cabo você deve descobrir o núcleo em 16cm.
Na parte de conexão com a central você deve colocar o núcleo no borne ANT e a malha no GND, como no desenho da central.

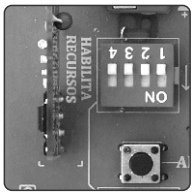
07 - Gravar chave de acesso digital



LED ST - APRENDER / MEMÓRIA
Gravação da chave de acesso:
• Pressione e solte o botão aprender na central;
• Com o led acesso, pressione um dos botões da chave ao final da gravação o mesmo piscará indicando que a programação foi aceita
• Repetir o processo para gravar outros botões.

Apagar botões individuais:
Este recurso permite apagar da memória da central a codificação, de maneira independente a do código da chave, sem que os demais sejam afetados. Para isso a chave de acesso deve está em mãos para executar esse procedimento. Mantenha pressionado o aprender enquanto aperta um dos botão da chave que deseja a pagar.
Obs.: O tempo deve ser menor que para apagar a memória.
Apagar a memória: Pressione o botão **APRENDER** e mantenha pressionado até o LED **ST** apagar, com esse procedimento você apaga os códigos gravados.

08 - Programação do Dip



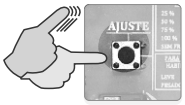
Habilitado

1 - Parada Suave
2 - Fechadura
3 - Pausal
4 - Predial

Desabilitado

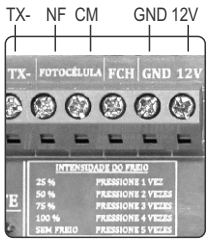
• Para habilitar coloque a chave na posição **ON**

• 1 - Parada suave
Diminui a velocidade do portão pouco antes de chegar ao fim de curso, com dois níveis de intensidade, portão leve ou pesado.
para habilitar coloque o **DIP 1** em **ON** e aperte o botão **AJUSTE** (**6 vezes -portão leve**) ou (**7 vezes** para voltar ao **nível norma**).
Obs: Habilitando o **DIP 1**, está na intensidade normal.



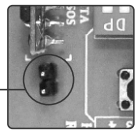
• 2 - Fechadura
A programação fechadura quando habilitada faz com que a central, após receber um comando de abertura, primeiramente mande um pulso para abrir a fechadura e logo após alguns segundos começa abrir o portão.
• 3 - Fechamento automático (pausa)
Coloque a chave da pausa na posição **ON** e dê o comando de abertura. Ao atingir o fim de curso aberto (FA) o led ST começará a piscar em intervalos de 1 segundo, deixe transcorrer o tempo desejado para o valor de pausa e dê o comando novamente. Cada piscada indica 1 segundo decorrido até 12h (**Ex.:** Se o led piscar 20 vezes, significa que o tempo de pausa será de 20 segundos. Após realizada esta operação, a pausa estará programada, toda abertura que ocorrer e decorrer no tempo programado será fechado automaticamente o portão.)
Para desabilitar esse recurso, basta colocar a chave da pausa na posição **OFF**. No próximo comando a pausa será desabilitada. (para este tipo de configuração, é de extrema importância, para a segurança do usuário, utilizar sensores de barreira 'SIA 30' .)
• 4 - Predial
Predial - Todo comando abre o portão, que só fecha por fechamento automático, o qual só irá parar no fim de curso aberto, se houver outro comando durante a abertura, a central ignorará. Após o portão chegar ao fim de curso aberto será iniciado a contagem de tempo de fechamento automático, o portão só irá fechar após decorrido o tempo programado. Se houver comando do controle remoto ou de botoeira, será zerado o tempo, iniciando a contagem novamente. Se o portão estiver fechando, qualquer comando fará o portão para e torna abrir. (Obs.: No modo predial o fechamento automático é habilitado automáticamente, basta regular o tempo no 1º comando.) Residencial - Aceita todos os comandos do controle e botoeira (1º - comando abre, 2º - para, 3º - fecha

09 - Ligação fotocélula - FAIL SAFE



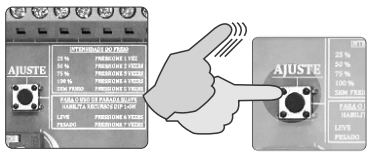
SIA 30WS.
- ligar o comum da alimentação da fotocélula no TX-

Fotocélula função FAIL SAFE.
- A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Fechado (**NF**)



Obs: Para compatibilidade com as versões anteriores fechar o Jumper (Entrada NA)
- O sensor de barreira **SIA30** para portão deve ser instalado com o Transmissor e o Receptor.
- Deve está na mesma altura e no mesmo alinhamento, altura ideal para instalação em portões é de 50cm.
- A instalação deve ser feita o mais próximo possível do portão.
- A certificação só é válida com o uso de fotocélulas ROSSI homologadas: SIA 30 / SIA 30WS

11 - Ajuste de Freio Eletrônico



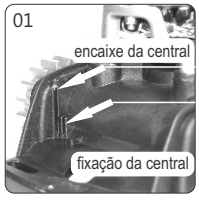
AJUSTE - Ajuste dos níveis de FREIO
A central possui 5 níveis de freio eletrônico.
Pressione e solte o botão AJUSTE, com intervalos menores de 1seg. de acordo com o nível desejado.

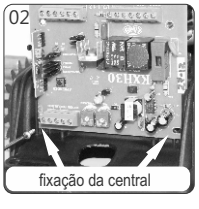
Nível 1 = 25% de freio - Pressione 1 vez
Nível 2 = 50% de freio - Pressione 2 vezes
Nível 3 = 75% de freio - Pressione 3 vezes
Nível 4 = 100% de freio - Pressione 4 vezes
Nível 5 = sem freio - Pressione 5 vezes
OBS.: Ao termino de cada ajuste espere 2seg. e o LED ST piscará indicado em que nível está programado.

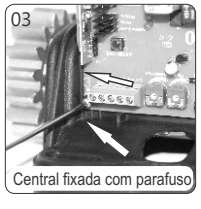
10 - Ajuste de Embreagem

Ajuste de embreagem
• Ajuste o trimpot no mínimo;
• Acione o motor pelo controle remoto;
• Aumente gradativamente a força do acionador até que mova o portão;
• ajuste o trimpot pouco acima do necessário para mover o portão.

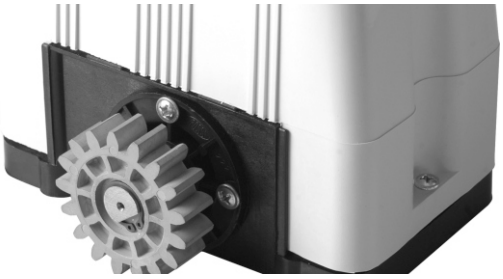
12 - Fixação da Central



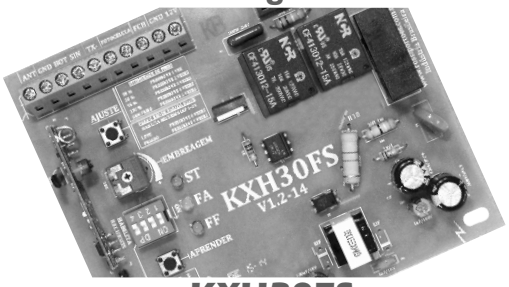




Produtos Inteligentes



linha Deslizante Sk / Sk Turbo



KXH30FS

SIA 30

Instalação

1º - Observe se o portão está deslizando livremente em todo o seu percurso, observando guia de sustentação, trilho, batentes e roldanas

2º - Providencie um ponto de energia e aterramento, passando um conduíte, partindo do *acionador até o quadro de energia* com um disjuntor bipolar de 10A .

OBS.: E obrigatório a instalação de um dispositivo de desligamento (disjuntor bipolar com abertura mínima dos contatos igual a 3mm) que deve ser incorporado a fiação fixa.

3º - Providencie o meio pelo qual pretende fixar o acionador.

- Base de concreto
- Base metálica
- Mão francesa (base aérea)

Utilize as medidas do manual para marcar o local dos parafusos.

4º - Coloque as arruelas sobre a base, parafuse o acionador sobre as arruelas e coloque o acionador no modo manual.

5º - Feche o portão, apoie a cremalheira sobre a engrenagem e fixe a barra no portão com solda ou parafuso, de 30 em 30 cm.

6º - Depois de fixadas as cremalheiras, retire as arruelas e fixe o motor novamente, e verifique os espaços entre a cremalheira e a engrenagem.

• Fixação da cremalheira

"As arruelas colocadas no início da fixação das cremalheiras servem para dar a altura mínima obrigatória de 2 mm entre a cremalheira e a engrenam externa do motor."

"A não observação desta distância pode ocasionar um desgaste na engrenagem interna do acionador ou a quebra da cremalheira com o arranque do motor."

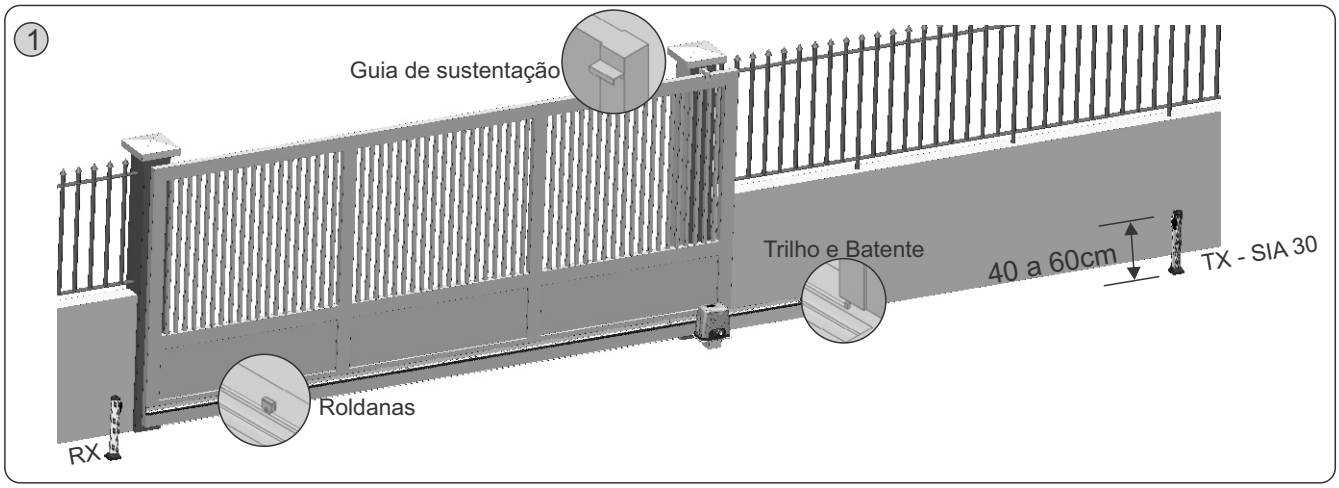
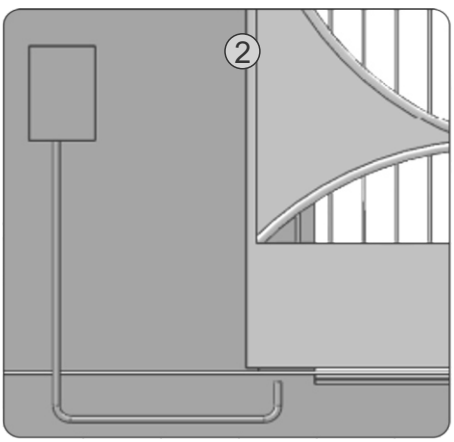
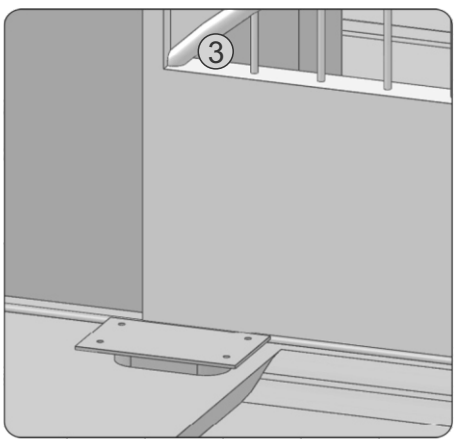
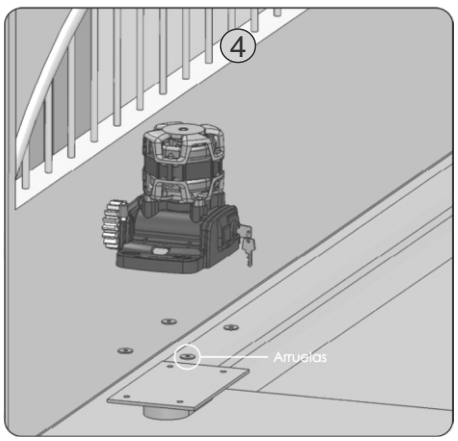
7º - Regule os imãs de fim de curso em modo aberto e fechado, colocando sobre a cantoneira da cremalheira um imã em cada extremidade observando a polaridade de cada imã.

8º - Fixa a central na guia de sustentação dentro do acionador (instruções de fixação e ligação consta no manual da central).

9º - Fim de curso sensor **HALL**

O sensor hall identifica a polaridade dos imãs, norte e sul. (instruções na parte eletrônica)

OBS.: Para testes em bancadas, deve simular o movimento do imã instalado no portão, lembrando que ao acionar o controle o fim de curso deve estar ativo.

Na instalação e ajuste dos imãs, nos dois primeiros comandos a central deve reconhecer os imãs FA e FF.

10º - É OBRIGATÓRIO o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento, evitando colisão com obstáculos, acidentes com pessoas ou bens materiais.